



# TRANSPÒ pou yon Syèk ki Nouvo

*Metroplitan  
Planning  
Organization*

Rapò pou moun ki rete nan Konte Miami-Dade yo  
Nimewo 8. Sezon Ete 2005



## VWAYAJ MPO POU ANTRE NAN LAVNI

Organizasyon pou Planifikasyon Metropolitain (MPO) nan Konte Miami-Dade la ap gade pi lwen pase teknik konvansyonèl pou administre transpò yo, pou ede soulaje anboutejay nan sikilasyon. Avèk ogmantasyon nan kantite moun ki nan popilasyon an, ak nan kantite moun ki gen oto, ak nan kantite vwayaj moun fè nan oto, MPO dwe analize pwojè ki pi modèn yo.

Kounyeya, Konte Miami-Dade la gen yon popilasyon ki depase 2,9 milyon moun, epi li jenere \$75 milya nan revni ekonomik. Si nou gade 2 faktè sa yo sèlman, sa ta sanble nou nan yon pozisyon ki gen avantaj. Men sèlman, si nou gade pi byen, nou dwe reflechi sou kèk lòt kesyon ki enpòtan tou.

Nan prèske 1,3 milyon moun ki gen travay yo, prèske twaka ale nan travay poukонт yo nan yon oto, epi prèske mwatye nan rezidan Miami-Dade yo pase yon èdtan oubyen plis nan trafik pandan yo prale nan travay ak tounen lakay yo. Epi tou, "lè pwent" lan dire pi lontan, paske li rive pi wo pase 60 minit kounyeya. Konte vwazen nou ki nan nò yo, Broward ak Palm Beach, ap fè menm esperyans lan nan chif sa yo k ap grandi, ak nan tandans sikilasyon oto yo. Planifikatè pou transpò yo ap analize eta sikilasyon

an kounyeya, epi y ap gade ki amelyorasyon ki bezwen fèt pou pèmèt moun ak machandiz deplase pi fasil. Anpil fwa yo sèvi avèk modèl enfòmatik ki montre enpak ki rive nan trafik, lè vin gen plis sikilasyon. Yo sèvi tou avèk ekipman, ak rechèch, ak kanpay pwopagann pou redwi, pou detounen, oswa pou eliminien trafik. MPO ap sèvi avèk novo zouti planifikasyon tou, pou rezoud pwoblèm lan.

Pou facilite sikilasyon an, MPO ap etidye plizyè lide ak plizyè pwojè pou gade ki altènativ ki pi bon pou kominate nou an. MPO ap gade "pi lwen pase metòd tradisionèl" yo, pou wè ki novo kalite pwojè ak pwogram ki ka sèvi nan kominate kote moun kapab viv byen, tankou transpò sou dlo, sistèm otobis avèk gidaj optik, transpò an gwoup nan oto, liy sikilasyon ki espesyal, sistèm otobis ki konekte nan kab elektrik, epi amelyorasyon pou pyeton ak bisiklèt.

Menm si genyen nan pwojè sa yo ki pa kapab mache nan Sid Florid la, se sèlman si nou etidye tout mwayen yo, epi si nou asepte novo metòd, nou pral rive evalye kisa ki kapab fèt pou rive mete transpò ki sèvi nou nan lavni.

## ANNDAN NIMEWO SA A...

Manm Konsèy Administrasyon/ Patnè.....	2
Etid MPO fè sou Planifikasyon.....	3
Kominote kote Moun Kapab Viv Byen.....	4-5
Pwojè Transpò ki gen Nouvole:	
Nan Peyi Isit.....	6
Nan Lòt Peyi.....	7
Antre nan Aksyon avèk MPO.....	8



**Se yon piblikasyon Òganizasyon pou Planifikasyon Metropolitain (MPO)**  
Ajans ki Planifie Transpò nan Konte Miami-Dade la

**Administrasyon  
Konte**

**Majistra Konte**  
Carlos Alvarez

**Manadžè Konte**  
George M. Burgess

**Asistan  
Manadžè Konte**  
Pedro G. Hernandez, P.E.

**Direktè  
Sekretarya MPO**  
Jose-Luis Mesa, Ph.D.

*Mision MPO se pou planifie lokal ak sèvis entegre e efikas nan transpòtasyon pandan nap bay patisipasyon kominotè efektif.*

## Manm yo nan Asanble MPO

### Manm ak dwa vote\*

Joe A. Martinez, Prezidan, *Konte Miami-Dade*  
Dennis C. Moss, Vis Prezidan, *Konte Miami-Dade*

Ruben D. Almaguer, *Reprezantan Sitwayen pou Tout Konte an*  
Bruno A. Barreiro, *Konte Miami-Dade*  
Dr. Barbara Carey-Shuler, *Konte Miami-Dade*  
Jose "Pepe" Diaz, *Konte Miami-Dade*  
Shirley M. Gibson, *Vil Miami Gardens*  
Carlos A. Gimenez, *Konte Miami-Dade*  
Perla T. Hantman, *Asanble Edikasyon Konte Miami-Dade*  
Sally A. Heyman, *Konte Miami-Dade*  
Barbara J. Jordan, *Konte Miami-Dade*

William H. Kerdyk, *Reprezantan Jeneral Minisipal*  
Raul L. Martinez, *Vil Hialeah*  
Dorrin D. Rolle, *Konte Miami-Dade*  
Natacha Seijas, *Konte Miami-Dade*  
Darryl K. Sharpton, *Otorite Granwout Ekspres Miami-Dade*  
Jose Smith, *Vil Miami Beach*  
Katy Sorenson, *Konte Miami-Dade*  
Rebeca Sosa, *Konte Miami-Dade*  
Sen. Javier D. Souto, *Konte Miami-Dade*  
Johnny L. Winton, *Vil Miami*

### Manm san Dwa Vote yo (FDOT Distri VI)

John Martinez, P.E.  
Gary L. Donn, P.E.

\*Yap nonmen Manm Asanble MPO Vil North Miami an an Jen 2005.

## Asosye nou yo nan Transpòtasyon



## ETID MPO FÈ SOU PLANIFIKASYON

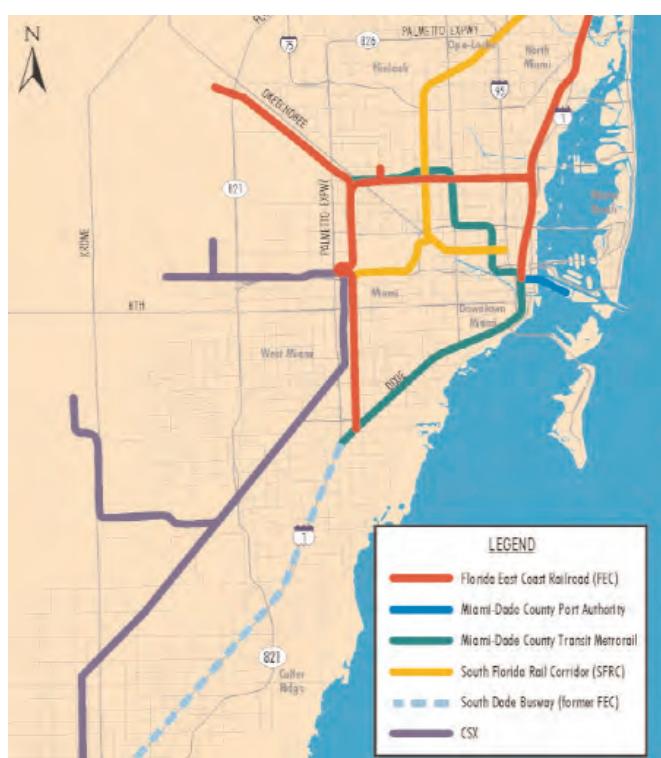
### Konvèsyon ak Nouvo Itilizasyon Pasaj ki Rezève pou Ray yo

An 2004, Òganizasyon pou Planifikasyon Metropoliten (MPO) te fè yon Etid sou Konvèsyon Ray pou evalye potansyèl ki genyen nan pasaj ki rezève pou ray yo (ROW, ki vle di nan lang angle "rights-of-way") pou transpò piblik, epi pou bisiklèt ak pou pyeton. Konveti ray ROW yo, ak remete yo nan sèvis, se metòd k ap sèvi nan transpò piblik depi plizyè ane. Ni tren Metrorail, ni tren Tri-Rail k ap sikile kounyeya ap sèvi avèk ansyen ray ROW oubyen ray ki an sèvis jodi a pou transpò.

Yo te sèvi avèk direktiv planifikasyon yo dapre kesyon ki pi ba la yo, pou wè ki koridò ki kapab sèvi:

- ♦ Èske koridò a konekte zòn kote moun rete yo ak kote moun yo konn bezwen ale?
- ♦ Èske gen ase demann pou fè koridò tren yo fè yon lòt sèvis?
- ♦ Èske gen ase ROW pou pèmèt mete koridò tren yo an menm tan nan lòt sèvis?

Pou gade si pwojè yo te kapab fèt nan koridò a, etid la te evalye lajè ROW yo, enpak pwojè yo sou katye rezidansyèl yo, operasyon tren machandiz yo, kantite ri ki travèse yo, pri pwopriyete yo, potansyèl pou finansman federal, ansanm ak lòt faktè. Kòm egzanp ray ROW yo kapab mete nan nouvo sèvis nan lavni, genyen koridò Florida East Coast (FEC) Northeast, FEC Ludlam Trail, CSX Airport West, epi CSX Kendall/South Dade.



### Lòt Etid MPO Ki Fèt deja oubyen k ap Fèt:

- ♦ Plan Transpò ki Kouvri Anpil Tan (LRTP) pou 2030
- ♦ Liy pou Itilizasyon Espesyal
- ♦ Pou Kalme Trafik pou Pyeton
- ♦ Sant Koneksyon pou Transpò
- ♦ Evalyasyon pou Fè Pwojè pou Bisiklèt
- ♦ Opòtinite pou Transpò Otobis Rapid
- ♦ Sistèm Pou Kontwole Anboutejay
- ♦ Jeneratè pou Koneksyon Trafik
- ♦ Wout ki gen Sekirite pou Lekòl
- ♦ Koridò ki Rezève pou Otobis
- ♦ Tandans nan Kontwòl Trafik Kamyon Lou

*Pou jwenn enfòmasyon detaye sou etid sa yo ak sou lòt etid MPO, ale nan sit web nou an nan adrès:  
[www.miamidade.gov/mpo](http://www.miamidade.gov/mpo)*

### Enstalasyon Transpò Miltimodal Golden Glades

Nan etid pou Enstalasyon Transpò Miltimodal Golden Glades la, Òganizasyon pou Planifikasyon Metropoliten (MPO) te analize differan kalite konfigirasyon ki entegre plizyè mòd transpò nan yon enstalasyon sipò sou bò nò nan Konte a. Sifas pwojè a te kouvri kadran sidwès Golden Glades Interchange la (GGI) nan teren Park-n-Ride ki deja la a. Fwontyè zòn triyangilè a sou bò ès se I-95, epi sou bò sid se 157yèm Avni Nòwès, epi sou bò nò se South Florida Rail Corridor. Men sa yo te rekòmande nan etid la:

- ♦ Sant miltimodal la dwe gen anpil vizibilite.
- ♦ Koneksyon ki soti nan sant lan pou rive nan rezo wout ki arebò yo dwe pi fasil li kapab ye.
- ♦ Sant lan dwe gen yon non ki kout, pou moun sonje 1 fasil.
- ♦ Antite gouvenman ki enterese yo dwe mete yo dakò pou pran responsabilite pou aksyon ki pral gen pou fèt pi ta yo.
- ♦ Yo dwe koumanse yon Etid sou Developman Pwojè ak Anviwonnan (PDE) pi bonè ki posib.

Depatman Transpò Florid la (FDOT) asepte rekòmandasyon Etid la, epi l ap fè yon PDE pou enstale yon nouvo transpò miltimodal. Etid la ap gade tou ki kondisyon nan mache a ki ta kapab pèmèt genyen yon patenarya ant sektè piblik ak sektè prive pou remete aktivite transpò reyjonal sa yo kanpe.



**MPO AP POTE AMELYORASYON NAN MOBILITE POU TRANSPÒ LAVIL AK****Transpò sou Dlo**

Estasyon Chaloup bò Rivyè nan Brisbane, Ostrali

MPO te konn deja montre li enterese nan transpò sou dlo oubyen, omwen, nan kèk mwayen transpò sou dlo.

Yo fenk fè yon Etid sou Transpò sou Dlo pou moun ki prale nan travay. Etid la gade konklizyon ki te genyen anvan yo, epi li fè yon seri ankèt preliminè, epi li rive wè menm si gen anpil moso nan kannal anndan tè fèm yo ki kapab sèvi, gen anpil pwoblèm tou pou yo ta sèvi avèk yo.

Kòm egzanz pwoblèm ak limitasyon yo, konn gen kote yon pon pase twò ba epi li koupe kannal la, gen kote se yon kannivo ki ta anpeche sikilasy-

on an, epi gen kote ki pase twò pre kay kote moun rete.

Etid la montre tou gen anpil konpayi ki fè aktivite nan dlo ki ta kapab administre yon sèvis konsa.

Gen yon etid k ap fèt kounyeya sou yon sèvis transpò pasaje nan chaloup. Etid la konsantre sou evalyasyon chaloup pou pasaje, ak transpò ki pa "pou touris".

Gen yon pwojè pilòt yo rekòmande eseye, epi y ap eseye jwenn finansman nan men gouvènman federal la pou fè sèvis nan Bè Biscayne.

**Sèvis Espesyal sou Liy Otowout yo**

Etid sou Sèvis Espesyal sou Liy otowout la evalye pasaj rezève (ROW) sou otowout ak sou wout prensipal yo, ki ta kapab sèvi pou trafik oto ki gen otorizasyon espesyal, ak pou oto ki gen anpil pasaje (HOV), ak pou otobis transpò rapid (BRT), oswa pou yon kombinezon twa kategori sa yo. Analiz De Tyè yo te evalye pwen sa yo:

- ♦ Tyè 1 te etidyé nivo sèvis la (LOS), ak kantite liy pou chak sèvis, ak direksyon kote liy yo separe, ak klasifikasyon dapre fonksyon yo, ak frekans otobis yo epi fasilité aplikasyon an.
- ♦ Tyè 2 te etidyé nèf (9) koridò ki se: I-95, SR-826, SR-836, Flagler Street, Biscayne Boulevard, NW 27yèm Avni sou bò sid SR-112, Douglas Road, LeJeune Road, ak Kendall Drive.

Yo te fè yon enspeksyon sou teren an pou evalye karakteristik fizik ak egzijans kote sa yo.

Etid la te rekòmande pou yo konsidere fè amelyorasyon touswit dapre 2 senaryo ki posib:

- ♦ Sèvis Prensipal Ekspress: Sa vle di organize sèvis eksprès pou lè gen anboutejay grav sou liy ijans (sou kote wout la) nan Turnpike la, ak sou SR-836, ak sou SR-826; epi
- ♦ Sèvis Prensipal pou Wout: Sa vle di devlopman yon sistèm otobis transpò rapid (BRT) sou Flagler Street ak sou Biscayne Boulva.

Aksyon yo te rekòmande, se kontinye analize Kendall Drive. Y ap fin konplete plan pou etabli sèvis sou wout ekprès ki deja la yo.

**Kominote kote Mou**

Objektif la, se pou kreye kominote kote Mou nan plizyè nivo salè, kote moun kapab devlope dapre bon prensip planifikasyon.

**Avantaj ki Genyen nan kreye Kominote kote Mou**

- ♦ Ankouraje modèl ki devlope dapre bezwe devlopman konpak, epi ki sipòte pwopriyete plizyè aktivite, epi ki ankouraje patissè.
- ♦ Garanti pou yo fè konsiderasyon kote sosyete a, epi ak kondisyon ekonomik ak aktivite tranzaksyon.

**Koneksyon Metrorail-Coconut Grove**

Etid sou Koneksyon Metrorail-Coconut Grove la ap gade kouman yo kapab mete yon koneksyon pou pasaj rezève esklizif ant liy Metrorail la ak Sant Vilaj Coconut Grove la.

Coconut Grove deja montre li se youn nan kote ki pi populè pou touris vizite nan Miami. Epi tou, "Grove" la se kote ki gen anpil kalite aktivite nan lari, ansanm ak espozisyon travay atis, kote plizyè milye moun ki rete nan sid Florid ale chak ane.

Gen anboutejay ki kontinye rive menm si yo defann oto "vire won" nan kote sa a, epi malgre yo fenk batí pakin, ak ouvri teren pou estasyonnen oto.

Yo te deja eseye sèvis otobis ale-vini pou

soti nan estasyon Metrorail la pou ale nan aktivite espesyal yo. Men sèlman, te gen pwoblèm anboutejay menm jan an ki te anpeche yo mache byen.

Etid sou Koneksyon Metrorail-Coconut Grove la te gade plizyè teknoloji dapre karakteristik jeneral yo, pou wè si yo te kapab sèvi, epi li te wè tranmwe aeryen yo se yon bon solisyon.

Eleman yo te evalye nan chak mòd transpò, se te karakteristik fizik kote a, egzijans ROW yo, kapasite pou operasyon an, ak depans pou sistèm lan, an jeneral.

Y ap ekri yon pwopozisyon kounyeya pou travay sou pwojè a.



Metrocable nan Medellin, Kolombia



## NAN KONDISYON LAVI NAN KOMINOTE KOTE MOUN KAPAB VIV BYEN...

### Wout ki Gen Sekirite pou Lekòl

Mouvman "Wout ki Gen Sekirite pou Lekòl" la etidyé kesyon transpò san danje pou sante ak sekirite elèv yo. Li bon pou elèv yo ale-vini lekòl apye oubyen sou bisiklèt, epi sa ede bese anboutejaj yo.

Organizasyon pou Planifikasyon Metropolitén (MPO) ap travay men nan men ak Miami-Dade Public Works [Travo Piblik Miami-Dade] ansanm ak Miami-Dade Public Schools [Lekòl Piblik Miami-Dade] pou mete wout ki gen pi bon sekirite ki posib, pou elèv yo kapab ale lekòl apye oubyen sou bisiklèt. Pou koumanse, planifikatè yo chwazi yon zòn sèvis pou yon lekòl, apre sa, yo enspekte zòn lan pou gade si

deja genyen chimen pou pyeton ak baliz pou trafik, epi lòt eleman ki sèvi pou sekirite pyeton. Dapre enspeksyon sa a, planifikatè yo trase "Wout Sekirite" pou timoun nan katye a kapab ale lekòl (tankou nan kat pou "Wout Sekirite" yo pwopoze pou Arcola Lake Elementary a).

Pou garanti tout bagay mache byen nan pwogram sa a, yo ankouraje papa ak manman elèv yo voye kòmantè bay sèvis leta yo, epi montre pitit yo chimen pou yo mache nan "Wout Sekirite" yo, pandan premye fwa yo. Nan pwogram lekòl pou "Wout Sekirite" a, gen revizyon ki konn fèt tanzantan pou wout yo.



### Mouvman Machandiz

Kòm youn nan sant pòtyè ki pi enpòtan nan Eta a, ak nan tout peyi a, Konte Miami-Dade la depann espesyalman sou mouvman machandiz k ap antre ak soti nan Pò Miami an (POM), ansanm ak machandiz k ap antre ak soti nan Aewopò Entènasyonal Miami an (MIA).

Kote ki gen plis sikilasyon kamyon, se nan wès ak nan nò, epi ant POM, MIA, ak direksyon nò sou I-95 pou ale nan Broward County. Anpil nan sikilasyon kamyon nan Konte a pase sou SR-836, ak kote ki nan nò yo. POM, MIA, ak estasyon tren sou Kòt Ès Florid (FEC) nan Hialeah a, se zòn kote pifò machandiz yo pase.

Men sa ki te parèt dapre etid sa a: se wout ak pon kote kamyon pase anpil yo ki kraze pi vit;

kamyon ki woule dousman yo kapab anpeche sikilasyon oto ki gen moun ki pral travay yo; epi, lè se kamyon ki fè aksidan, sa lakòz anboutejaj ki pi gwo anpil epi ki poulontan poutèt gwosè veykil la, ak poutèt enpak machandiz li pote yo.

Kounyeya, paske gen kamyon ak otobis ki pase nan ri anba lavil yo pou antre nan POM la, sa lakòz anpil tèt chaje. Yon lòt pwoblèm, se wout ki pèmèt antre sou SR-826 ak machandiz ki soti nan zòn wès nan aewopò a.

Kòm rezulta etid sa a, y ap pare yon pwogram pou kontwòl trafik kamyon, apre kon-siltasyon avèk moun ki nan biznis ki sèvi ak kamyon yo.

### Sekirite Pyeton

Etid sou Sekirite Pyeton k ap fèt kounyeya te lakòz yo pran kèk aksyon ki ede bese kantite aksidan oto ak pyeton yo. Yo etidyé ak anrejistre rapò lapolis sou trafik pyeton nan Konte Miami-Dade la, tankou rapò aksidan ki dekri kouman aksidan yo rive, kilè yo rive, ak karakteristik pyeton yo.

Gen twa etap nan pwoteksyon sekirite pyeton yo: edikasyon, aplikasyon, ak aksyon enjennyè yo.

Yo distribye materyèl edikasyon nan gwoup demografik ki nan pifò sikostans yo. Apre sa, yo gade kote aksidan sa yo rive, epi yo idantifye zòn kote pou yo pran aksyon kont pwoblèm yo.

Enjennyè nan trafik yo pran aksyon pou amelyore kote a fizikman, pou bese chans aksidan kote pyeton kapab viktimo.

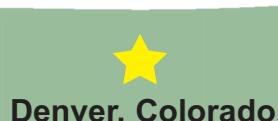
Amelyorasyon enjennyè yo fè, se mete pi bon pankat pou trafik, balize ri yo, epi mete plis limyè. Gen aksyon yo pran avèk teknoloji modèn tou, tankou mete detektè ki rekonèt otomatikman lè gen moun k ap travèse yon ri oswa ki sou rebò twotwa yo. Etid sa a pèmèt fè evalyasyon ki bay plis detay sou sekirite pyeton nan Konte Miami-Dade la.

Gen yon pwojè menm jan an k ap pare, pou sekirite moun ki sou bisiklèt.



Detektè enfrawouj pasif ki kapab detekte otomatikman lè gen pyeton.

## TRANSPÒ POU YON SYÈK KI NOUVO



**T-REX:** Se yon pwojè pou ti tren leje ki koute \$1,67 milya, ki ta dwe pote chanjman radikal nan rezo transpò ki sikile nan Denver, Colorado, ak arebò vil sa a. Pwojè a prevwa yon devlopman ki dwe mete 17 mil otowout anplis, ansanm ak amelyorasyon sou I-25, epi enstalasyon 19 mil pou ray tren leje, ak yon sistèm kannalizasyon, ak amelyorasyon nan wout pou pyeton ak pou bisiklèt yo.



**Tacoma Link:** Se yon tranmwe elektrik modèn 1,6 mil, yo mete pou konekte sant ki gen anpli aktivite ak anpli transpò yo anba lavil Tacoma, epi ki pèmèt jwenn yon koneksyon esansyèl avèk sèvis transpò prensipal founi pa Sound Transit, ki se pi gwo ajans transpò publik nan rejyon an.



**Transpò pou tren leje:** Li kouri sou 30 mil, epi li pèmèt koneksyon entèmodal avèk konpayi aeryen ansanm ak tren pou moun ale nan travay yo. Liy sa a kwaze ak sèvis tren leje ki genyen kounyeya, nan Aewopò entènasional Baltimore-Washington, epi nan Penn Station.

## LIDE KI BAY RANNMAN NAN LÒT KOTE,

## Nan Peyi Isit...

## Otobis Pase sou Bann Eksprès sou Kote Lari nan Minneapolis

An 1992, Metro Transit nan Minneapolis te kreye sistèm Bus-Shoulder la (Otobis sou Kote Lari) paske li te bezwen sa, lè te vin gen anpil sikilasyon sou youn nan pi gwo wout rapid ki mennen anba lavil yo.

Lè sa a, sèvis leta yo te envante yon plan ki mande pou otobis yo kouri sou kote lari a pandan lè ki gen pi gwo sikilasyon yo. Nan mwens pase yon semenn, travayè yo te refè sifas ri yo epi yo te mete pankat pou sikilasyon.

Pandan 12 ane ki fenk pase yo, Metro Transit bati plis bann ankò sou kote lari yo, epi kounyeaya gen 14 wout transpò, ak 400 otobis k ap kouri sou plis pase 200 mil nan bann sou kote lari yo chak jou.

Bann sou kote lari nan zòn Minneapolis yo pèmèt pasaje otobis yo ekonomize anpil tan, epi yo pèmèt kenbe sekirite pou tout moun ki sou otowout yo, avèk kèk règ sikilasyon ki senp. Si gen yon veyikil ki bloke bann sou kote lari a, otobis yo retounen nan pasaj pou sikilasyon nòmal la. Depi plis pase 10 an sikilasyon an ap fèt konsa, pa gen okenn moun ki blese nan aksidan.



## Transpò an Gwooup nan Oto nan Seattle

Transpò an gwoup nan oto, se yon metòd transpò pèsonnel ki melanje sèvis pèsonnel, sèvis sou demann, epi akò pou "peye pandan ou prale". Transpò an gwoup nan oto pèmèt abonne yo rezève ak sèvi avèk oto yo chwazi a dapre kantite tan yo vle a. Nouvo metòd sa a fè moun depann mwens sou oto yo pandan lè sikilasyon pi fò a, sa ki ankouraje yo sèvi avèk oto yo lè gen yon rezon espesyal.

Gen konpayi prive nan Ewòp ak nan Etazini ki jwenn yon bon kliyantèl pou sèvis sa yo. Nan Seattle, yo ankouraje moun ki fè ale-vini pou travay yo vann dezyèm oto yo genyen, epi sèvi avèk lajan pou yo ta peye oto a chak mwa a, pou peye pou transpò an gwoup nan oto. Menm si pwogram sa yo pa eliminate oto ki sou wout yo nèt, yo fè moun koumanse gade empòtans ki genyen nan transpò pasaje yo, plis pase pou yo konsantre sou oto yo.

## Otobis Transpò Rapid nan Euclid, nan Cleveland

Federal Transit Administration [Administrasyon Federal pou Transpò] (FTA) koumanse yon pwojè Otobis Transpò Rapid (BRT) pou amelyore rapidite, kalite, ak facilite sèvis otobis yo, epi pou ranfòse mobilite ak posibilité jwenn sèvis pou kominote k ap devlope yo, epi pou pwoteje anviwonnan an.

Pwojè Koridò Transpò Euclid la (ECT) antre nan yon Pwogram Demonstrasyon ki gen sipò teknik FTA. Objektif ECT a se amelyore sèvis transpò yo, ansanm ak sipòte plis devlopman sou Euclid Avni, pandan y ap benefisyek fleksibilite sèvis otobis la. Pwojè a pral pèmèt sikilasyon an pi rapid sou Euclid Avni, epi li pral pèmèt fè koneksyon ak lòt sèvis transpò pou rive pi facil nan travay, epi pou ale lakay ou, kay doktè, nan sant edikasyon, ak nan sant kiltirèl nan rejyon Cleveland lan. Pwojè a sipòte yon liy BRT ki soti nan Public Square, anba lavil nan Cleveland, pou ale nan Estasyon Transpò Rapid Stokes la, nan Windermere nan Es Cleveland.

Sèvis pou Euclid Avni a pral fèt ak yon Veyikil Koridò Euclid (ECV) aewodinamik ki gen 60 pye, ki

espesyal, ki pa fè bwi, epi ki pa lage polisyon nan anviwonnan an. Veyikil yo pwopoze kounyeaya se yon otobis dizèl elektrik, ki sanble veyikil k ap sèvi nan Ewòp kounyeaya. Veyikil sa a sèvi tou ak yon motè dizèl ki pa boule anpli souf, pou aktive lòt motè pi piti ki monte pre wou yo.



Sezon Ete 2005

## TRANSPÒ POU YON SYÈK KI NOUVO

Paj 7

## EPI KI TA KAPAB BAY RANNMAN NAN MIAMI-DADE

## Nan Lòt Peyi:

## Kote yo Kreye yon Kominote Dirab nan Brezil

Vil Curitiba, nan Brezil, te koumanse rezoud pwoblèm kwasans rapid la pandan ane 1960 yo. Plan transpò Curitiba a te entegre planifikasyon pou transpò ak pou itilizasyon teren yo: yo te voye gwo sikilasyon an nan koridò sèvis leta yo te deside, paske koridò sa yo bon pou transpò piblik. Sèlman, nan sistèm sa a, moun toujou peye menm kantite lajan an. "Tarif sosyal" sa a vle di vwayaj kout yo koute menm lajan ak vwayaj long yo, sa ki ede moun ki pa gen anpil lajan nan katye ki deyò vil la. Yo touche lajan an "anvan ou monte".

Urbaniza a de Curitiba, ki se yon konpayi piblik ak prive, dirije tout eleman ki nan sistèm lan. Jodi a, menm si popilasyon metwopòl Curitiba a rive 2,3 milyon moun, epi vil sa a se youn nan vil ki gen plis oto nan Brezil, gen 1,9 milyon pasaje ki sèvi chak jou avèk sistèm lan. Curitiba se vil nan Brezil ki gen plis moun ki sèvi ak transpò piblik. Gen lòt inisyativ ki konplete sistèm otobis Curitiba a. Nan pami yo, gen yon rezo

wout pou pyeton ak pou bisiklèt; gen ankourajman pou pwoteje kote ki gen pyebwa yo; gen prezèvasyon katye istorik yo; epi gen pwogram pou resikle ak ranmase fatra.



## Kouman yo Soulaje Anboutejay nan Sant Lonn

Pwojè yo devlope nan Lonn, Angletè a, mande pou chofè yo peye 5 liv (\$9,46 US) chak jou si yo vle kontinye kondwi nan anba lavil Lonn lan pandan lè sèvis leta yo deside. Sa ankouraje pwopriyetè oto ki vle ede rezoud pwoblèm yo chwazi lòt mwayen transpò.

Pa gen gerit pou fè chofè peye, ni baryè nan zòn anboutejay kote yo fè peye pou oto sikile anba lavil Lonn yo, epi yo pa mande moun montre tikè ni pas. Sèlman, yon moun ki gen oto kapab peye pou fè mete nimewo anrejistremen oto a nan yon baz enfòmasyon elektwonik pou l'kapab kondwi nan zòn kote yo fè peye pou oto sikile a. Gen yon rezo ki genyen 203 kamera k ap veye chak antre ak chak soti nan zòn yo fè peye pou oto sikile a, epi k ap veye deplasman ki fèt sèlman annan zòn sa a.

Se pa tout chofè ki oblige peye nan zòn yo fè peye pou oto sikile a. Gen plizyè dispans ak plizyè kalite rediksyon yo konn bay pou kèk kategori veyikil ak moun. Gen anpil nan kategori sa yo ki mande pou moun anrejistre. Chofè ki nan kategori ki ekri pi ba la yo kapab fè aplikasyon pou yo gen yon dispans oubyen yon rediksyon nan zòn yo fè peye pou oto sikile a:

- ♦ Moun andikape
- ♦ Rezidan ki rete nan zòn yo fè peye pou oto sikile a
- ♦ Chofè oto ki mache ak kabiran altènativ
- ♦ Veyikil ki gen 9 plas oubyen plis
- ♦ Chofè veyikil ki ede oto ki pranpann sou bò lari
- ♦ Organizasyon ki akredite pou ede oto ki anpann
- ♦ Chofè veyikil ki mache ak kouran elektrik.

## Otobis avèk Gidaj Optik nan Frans

Nan vil Rouen, an Frans, yo te pran desizyon devlope yon otobis avèk gidaj optik an jiye 1999. Otobis Civis yo, ki gen kapasite pou gidaj optik, pa bezwen yo bati wout pou yo, epi yo koute mwens anpil pase yon sistèm tranmwe pou yo ta bati. Otobis Civis ki gide yo sèvi avèk eskànè ki detekte pozisyon yo dapre distans yo ak rebò twotwa yo, oswa ak separasyon ki nan mitan lari yo. Yo te entegre dispozitif revitalizasyon katye ansanm ak dispozitif aplikasyon pou vil, nan sistèm devlopman an.

Otobis Agora a gen 58 pye longè, ak 40 fotèy, epi yon total 110 plas. Kòm otobis sa a pa gen ba direksyon ni bwat transmisyon, planche a plat epi pa gen mach pou pasaje yo monte. Sa vle di pòt otobis la nan

menm nivo avèk twotwa yo, pou moun kapab antre ak soti an gwoup, menm jan yo ta fè nan yon tren metwo. Pasyan ki nan fotèy woulan yo kapab woule antre nan otobis la.



**Sistèm Octopus [Pyèv] pou Monte nan Transpò:** Kat Octopus la se yon kat elektwonik ou ka rechaje, ki sèvi pou transpò. Ou "depoze" lajan nan kat la, epi kantite lajan an kapab kalkile ak ajiste otomatikman. Sistèm lan te vin tèl man popilè, yo fè l'sèvi nan plizyè lòt kote tankou sipèmakèt ak restoran pou manje rapid.



## Trondheim, Nòvèj

**Bag Peyaj nan Trondheim:** Sistèm sa a gen 12 gerit peyaj ki antoure zòn santral la, kote 50 000 moun rete. Gen yon eskànè ki pase sou yon etikèt "san ke" pou anrejistre idantite veyikil yo elektwonikman. Peyaj la anrejistre sèlman sou bag la lè oto a antre, epi oto a soti san peye. Youn nan kapasite sistèm etikèt elektwonik la, se fè peye yon pri espesyal pandan lè ki gen anpil sikilasyon yo.



**Transmilenio:** Se yon rezo otobis gwo kapasite, ki separe net, men ki pa sèvi avèk gidaj. Yo sèvi avèk yon kombinezon sevis eksprès ak rete kanpe, pou regle kantite sikilasyon yo vle a. Nòmalman, wout otobis yo nan mitan otowout prensipal yo, epi pou rive nan estasyon yo, moun pase sou pasrèl pou pyeton yo oswa nan kote ki kwaze ray yo anba lavil la.



## Nagano, Japon

**Sistèm Transpò Entelijan:** Pou soulaje pwoblèm sikilasyon, yo enstale arebò wout prensipal Nagano yo reseptè ki resevwa ak trete enfòmasyon sou kondisyon trafik yo.

## PA KITE YON MINIT PASE...PATISIPE KOUNYEYA

### Di nou sa w panse!

Pataje ide w yo avèk nou sou  
Transpòtasyon.

### Dezyèm Konkou Anyèl Anons Sèvis Biblik

"Kreyatif, komik, amizan," se kèlke nan mo Direktè Òganizasyon Metropolitain Planifikasyon (MPO) an, Jose-Luis Mesa, te sèvi pou dekri vidéyo ki pot prim yo ane sa-a nan dezyèm Konkou Anyèl Anons Sèvis Biblik (ASP) la. MPO te fè dezyèm konkou ASP pou tout konte an alawonnbadè ki te atire pliske 200 aplikan ki sòt nan senk kolèj ak, pou lapwemyè fwa, nèf High Schools – lise toupatou nan Konte Miami-Dade. Konkou sa-a vin devni yon zefò bilateral pou enfòme kominote an nan sans ke se yon bon fason pou ekip anplwaye yo edike elèv yo sou MPO epi pwosesis planifikasyon an limenm kite yo, altènativman, pran entèpretasyon pa yo met sou vidéyo pou edike biblik la.

Elèv yo te jwenn defi pou kreye dè ASP 30-segond pou ankouraje sitwayen yo nan Konte an patisipe nan pwosesis planifikasyon transpòtasyon an. Twa Reyalizatè etidyan te kreye dè ASP esepsonèl, epi se yo menm ki te chwazi kòm moun ki pot prim yo: Julian Seepersand ak Andy Martinez toude etidyan an Kominikasyon nan Barry University ak Robert Rivera, yon elèv dènye ane nan Miami-Dade College. Yo te bay yon mansyon onorab pou Reyalizasyon Televizyon a Elizabeth Porro, yon elèv dènye ane

nan Miami Senior High School.

ASP chak gayan yo pral pase pandan yon mwa sou Miami-Dade TV koumanse 1e Me 2005. Asanble Direktiv MPO an te rekonèt gayan yo ak dè plak komemorativ ak dè lèt rekonesans pandan reyinyon 21 Avril 2005 la ki te fèt nan Chanm Komisyon yo.



Manm Asanbe Direktiv MPO yo onore Julian Seepersand de Invèsite Barry ak Elizabeth Porro de Miami High School.

Mèsi pou atansyon w!

Non: \_\_\_\_\_

Adrès: \_\_\_\_\_

Vil/Eta/Zipkòd: \_\_\_\_\_

Telefòn: \_\_\_\_\_

Imèl: \_\_\_\_\_

Poste opinyon/kòmantè w yo bay:

MPO  
Stephen P. Clark Center  
111 NW 1st Street, Suite 910  
Miami, FL 33128

Imèl opinyon/kòmantè w yo nan:  
mpo@miamidade.gov

Fakse opinyon/kòmantè w yo nan:  
305.375.4950

Rele pou bay opinyon/kòmantè w yo nan:  
305.375.4507

Vizite sitwèb nou an:  
www.miamidade.gov/mpo



### Patisipe nan yon Komite Sitwayen MPO

Òganizasyon Metropolitain Planifikasyon (MPO) vle ke w enfòme ak patisipe nan pwosesis planifikasyon transpòtasyon an. MPO se òganizasyon w ki anchaj pran desizyon nan zafè transpòtasyon, donk fè nou konn sa w panse pou ede nou sèvi w pi byen!

MPO gen kat komite sitwayen ki adrese enterè transpòtasyon sitwayen yo nan Konte Miami-Dade ak fè rekòmandasyon bay Asanble Direktiv MPO an. Nou ankouraje w patisipe pèsonèlman nan fè w vin manm youn nan gwoup sitwayen sa yo:

◆ **Komite Konsilitatif Transpò Sitwayen:** Bay Asanble a konsèy sou sijè transpò biblik, kestyón konsènen transpòtasyon pou grandèt ak moun enfim, osibyenke transportasyon nan sektè aviyasyon ak maritim.

◆ **Komite Konsilitatif Bisiklèt/Pyeton:** Reprezante enterè klib bisiklèt yo, òganizasy-

on sante yo, klib ezèsis mache/kouri yo, pwofesè yo, ak lòt gwoup ki abitye ak mwayen transpò sa yo.

◆ **Komite Revizyon Estetik Transpòtasyon:** Bay Asanble Direktiv la konsèy sou aspè vizyèl nan gwo pwojè transpòtasyon yo.

◆ **Komite Konsilitatif Transpò Machandiz:** Bay Asanble a konsèy sou sijè ki gen pou wè sèlman ak machandiz ak sikilasyon kamyon.

MPO dedye tan li ak zefò li pou sipòte divès bezwen komite an. Koumanse sou enfrastrikti, sikilasyon kamyon, moun kap fè deplasman kotidyen yo, moun ki sikile an bisiklèt, ak pyeton yo, komite sa yo sòt devlope dè objektif ak estrateji pou pi byen reponn a bezwen endividyo sou chak mwayen transpò.

Moun ki enterese sèvi nan youn nan komite sitwayen anwo yo dwe kontakte MPO nan 305.375.4507.

Dokiman sa-a te pibliye an koperasyon ak Òganizasyon Metropolitain Planifikasyon ansanm ak Sant Metropolitain nan Invèsite Entènasional Florid.

Manm Ekip Pwojè yo: Elizabeth Rockwell, Vanessa Brito, Dario Gonzalez, Miguel Cordero ak Mauro Ponce.

Tradwi pa Fabie Bodek, Tradiktè, Konte Miami-Dade